

## Ako poskladať doručený bicykel.

Ponúkame 2 spôsoby kompletizácie bicykla. Zdarma v cene bicykla je prvý variant balenia do kartónovej krabice, kedy si zákazník potrebuje namontovať pedále, riadítka a predné koleso. Druhý variant je balenie do špeciálnej veľkej kartónovej krabice, kde je bicykel vložený vrátane namontovaných pedálov, sedla a aj riadítok. Zákazník si upevní už len predné koleso. Pri tomto balení účtujeme 10€ k cene bicykla.

### *Variant 1*

Bicykle pre poslaním boli kompletne poskladané a nastavené prevody, brzdy, kolesá, uloženie vidlice v hlavovom zložení a všetky ostatné spoje. Následne im boli kvôli preprave odmontované pedále, riadítka a predné koleso a tak boli zabalené do kartónového obalu, pričom je potrebné si namontovať spomínané tri dielce.

Detské bicykle do veľkosti 20" a BMX bicykle posielame aj s namontovaným predným kolesom, takže stačí namontovať pedále a riaditká.

Bicykel Vám príde v stave ako vidíte na obrázku dole. Vľavo je stav v akom prídu MTB, krosové, cestné a trekkingové bicykle. Vpravo je obrázok v akom stave zvyčajne prídu BMX a detské bicykle - väčšinou s už namontovaným predným kolesom a sedlom. Na montáž bicykla budeme potrebovať imbusové kľúče 4,5, alebo 6 - záleží na značke bicykla a vidlicový kľúč č.15.



Najprv namontujeme predstavec a riaditka. Na väčšine bicyklov je predstavec ako na obrázku dole. Riadítka nasadíme do predstavca na stred a do križa upevníme skrutkami s citom, aby sme nepoškodili závit. Odporúčané uťahovacie momenty sú v návode na použitie. Medzera medzi krytkou predstavca a telom predstavca musí byť po utiahnutí skrutiek rovnaká hore aj dole.



Na lacnejších bicykloch a niektorých detských bicykloch je predstavec ako dole na obrázku. Predstavec vložíme do vidlice maximálne vysunutý tak, aby nebolo vidieť rysku vyznačenú na predstavci. Ináč by mohlo dôjsť k poškodeniu predstavca a hrozí riziko poranenia jazdca. Utiahneme imbusovým kľúčom.



Pri vkladaní predného kolesa pri kotúčových hydraulických brzdách najprv vyberieme zo strmeňa záražku. Nasadíme koleso, vycentrujeme ho vo vidlici tak, aby bolo v strede. Dotiahneme rýchlopínák tak, aby od polovice bolo cítiť odpor. Vid' obrázky dole. Pri kolese na matice, pevne dotiahneme matice vhodným vidlicovým kľúčom, väčšinou č.15.



Pri vkladani koleso na bicykle s prednou čelust'ovou brzdou, najprv tieto čeluste uvoľníme, vložíme koleso tak, aby bolo v strede vidlice a utiahneme rýchlopínák, resp. matice. Vid' obrázky dole.



Pri montáži pedálov dávame veľký pozor na označenie pedálov. Pedál s označením R montujeme na pravú kľuku (z pohľadu jazdca sediaceho na bicykli) s prevodníkmi. Na ľavú stranu montujeme pedál s označením L. POZOR!!! Pedál s označením L má ľavý závit, zakrúca sa teda do ľavej strany - proti smeru hodinových ručičiek. Pedále je potrebné dobre utiahnuť, aby nedošlo k ich uvoľneniu, čo má za následok poškodenie závitov v kľukách. Odporúčame závitov pedálov zľahka namazať vazelínou, keď ich budete neskôr chcieť vyskrutkovať, pôjdu von ľahšie.





Na záver vložíme sedlovku so sedlom. Utiahneme rýchloupínakom rovnakým systémom ako predné koleso, alebo skrutkou podľa typu bicykla. Opäť pozor! Sedlovka môže byť vysunutá maximálne po rysku, ktorá je na nej vyznačená.



*Variant 2*

Táto možnosť kompletizácie bicykla stojí 10€ navyše ku každému bicyklu. Bicykel je kompletne poskladaný a nastavený, akurát pri balení do špeciálnej krabice vyrobenej na tento

účel je z bicykla odobraté predné koleso. Drtivá väčšina bicyklov má koleso upnuté pomocou rýchloupínača, takže montáž predného kolesa je záležitosťou chvíľky.

Na obrázkoch dole vidíte, v akom stave Vám príde bicykel. Stačí len odstrániť obalový ochranný materiál, nasadiť predné koleso a môžete začať jazdiť.



